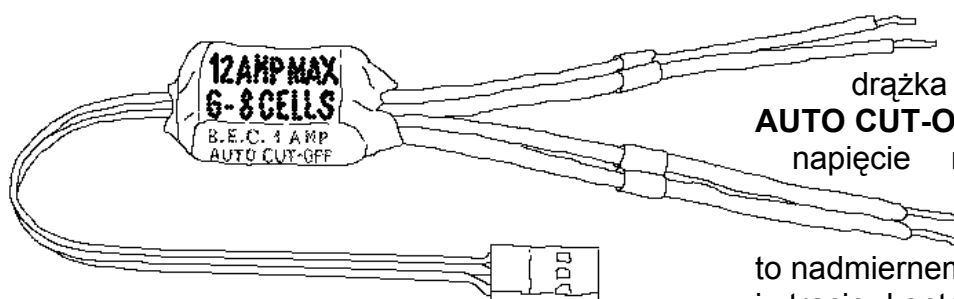


haRC - modelarski regulator obrotów

PRZEZNACZENIE

Regulator **haRC** jest przeznaczony do instalowania w modelach latających napędzanych silnikami elektrycznymi klasy Speed 150, 280, 300 i 400.

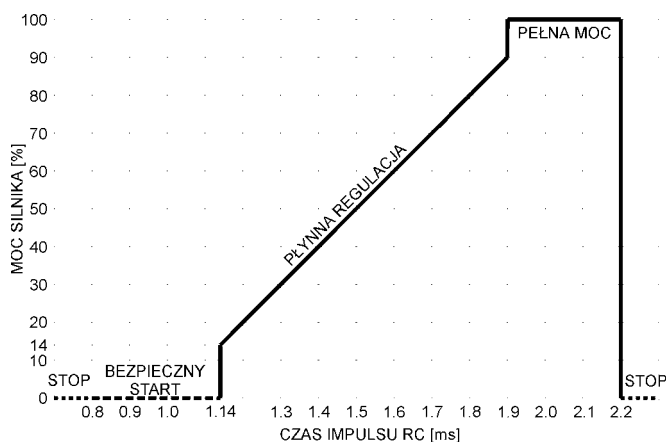


DANE TECHNICZNE

Prąd maksymalny silnika:	12 A
Rezystancja tranzystora HEXFET:	0.007 om
Hamulec:	brak
Częstotliwość PWM:	1 kHz
Moc minimalna:	14 %
Krok regulacji mocy:	2 %
Zalecana liczba ogniw:	6 - 8 (7.2 V - 9.6 V)
Napięcie wyjściowe BEC:	5 V +/- 5 %
Maksymalny prąd BEC:	1 A
Pobór prądu bez silnika:	12 mA
Napięcie AUTO CUT-OFF:	5.8 V +/- 5 %
Max odstęp między impulsami RC:	100 ms
Przewody pakietu i silnika:	10 cm / 0.5 mm ²
Przewód odbiornika:	10 cm / 0.25 mm ²
Wymiary modułu:	12 x 13 x 24 mm
Waga z przewodami:	10 g

OBSŁUGA

Regulator **haRC** pracuje poprawnie z każdą standardową aparaturą RC. Specjalnie ukształtowana charakterystyka **PLUG&FLY** zapewnia pewny start silnika, precyzyjną regulację i osiągnięcie pełnej mocy bez jakiegokolwiek programowania czy kalibracji.



Wbudowany stabilizator o niskim spadku napięcia **BEC** umożliwia zasilanie odbiornika i serw z pakietu silnikowego. Funkcja **SAFE START** powoduje, że po podłączeniu zasilania, uruchomienie silnika jest możliwe dopiero po ustawieniu drążka gazu na minimum. **AUTO CUT-OFF** wyłącza silnik, gdy napięcie na akumulatorach spadnie poniżej bezpiecznej wartości. Zapobiega to nadmiernemu rozładowaniu ogniw i utracie kontroli nad modelem wskutek braku zasilania odbiornika i serwomechanizmów. Ponowne uruchomienie silnika jest możliwe po cofnięciu drążka gazu na zero. Delikatne operowanie drążkiem pozwoli wykorzystać pojemność pakietu do końca. W rozpaczliwej sytuacji można ustawić pełny gaz - przez dwie pierwsze sekundy po skasowaniu blokady silnik nie zostanie na pewno odcięty! Ratując w ten sposób model należy pamiętać, że w pewnym momencie odmówi posłuszeństwa odbiornik lub serwa, a głębokie rozładowanie wpływa niekorzystnie na trwałość pakietu.

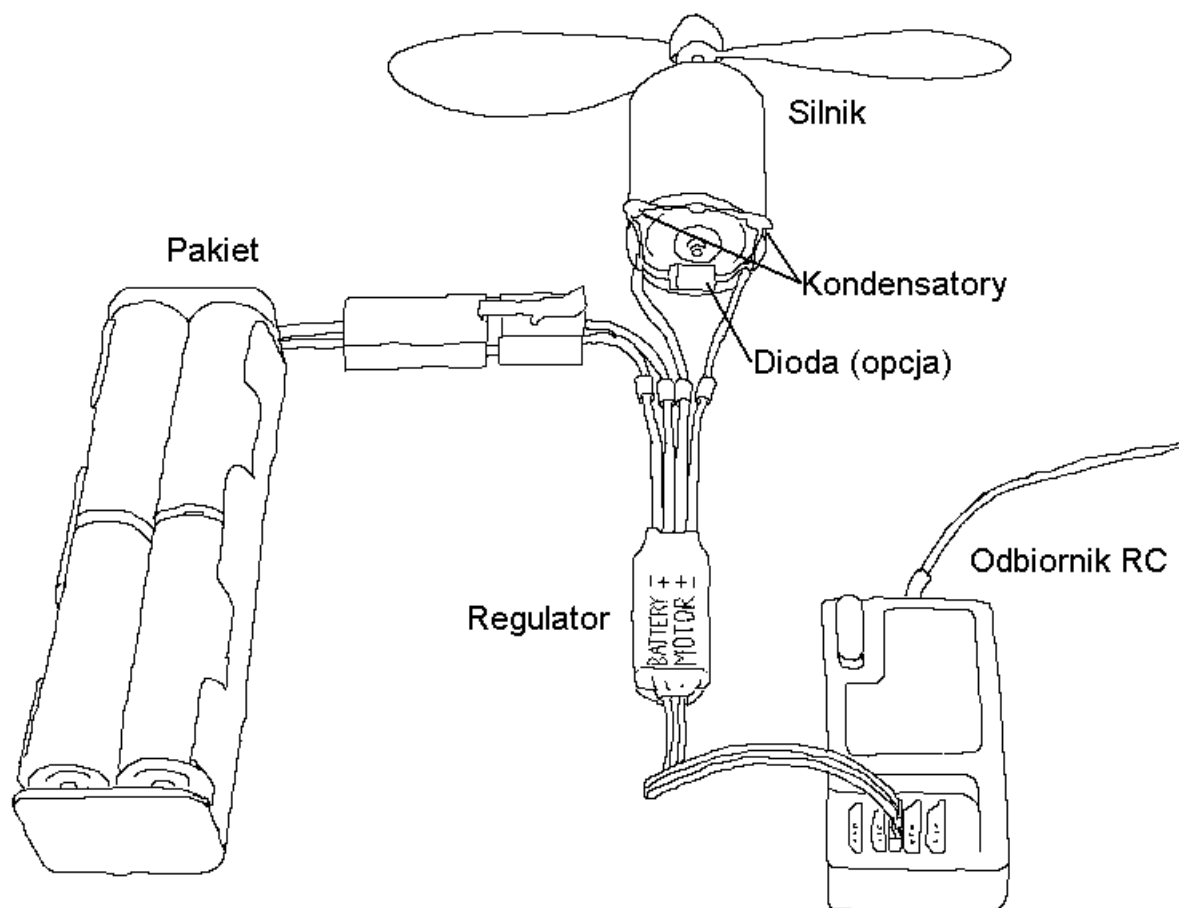
INSTALACJA

Regulator należy instalować zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, zwracając szczególną uwagę na:

- zapewnienie dobrego chłodzenia;
- stosowanie kondensatorów na silniku;
- prowadzenie możliwie krótkich przewodów połączeniowych;
- oddalenie silnika i regulatora od odbiornika RC.

W przypadku podłączania silników klasy 400 długimi przewodami zalecane jest zamontowanie dodatkowej diody usprawniającej np. typu BYW95A bezpośrednio na wyprowadzeniach silnika. Wpływie to korzystnie na sprawność napędu oraz zmniejszy zakłócenia radioelektryczne.

haRC - modelarski regulator obrotów



Schemat podłączenia regulatora

GWARANCJA

1. Producent udziela gwarancji na sprawne działanie sprzętu w okresie **12 miesięcy** od daty sprzedaży.
2. Ujawnione w tym okresie wady zostaną usunięte nieodpłatnie w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do Producenta.
3. Napraw gwarancyjnych dokonuje wyłącznie Producent na podstawie niniejszej Gwarancji.
4. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe na skutek uderzeń mechanicznych lub zalania, uszkodzenia stopnia wyjściowego powstałe na skutek przeciążenia, przegrzania lub nieprawidłowego podłączenia regulatora oraz inne szkody wynikłe z użytkowania niezgodnego z zaleceniami Producenta.

Adres do korespondencji:

NET Zakład Teleelektroniczny
Tomasz Gumny
ul. Kopernika 32
64-980 Trzcianka
tel./fax (67)2168466

*pieczętka
data sprzedaży*

Adres siedziby firmy:

NET Zakład Teleelektroniczny
mgr inż. Tomasz Gumny
os. Pod Lipami 14/38
61-638 Poznań
tel. (61)8232091